

Hallberg Rassy 46

Teknisk standardbeskrivning

Skrov

Handupplagd glasfiberarmerad plast, färg: vit 1000. Isolerat över vattenlinjen. Isoftalsyrebaserad gelcoat och iso-polyester används. Marinblått dekorationsfält, färgnr 1560. Skrovet under vatten behandlat med två skikt tvåkomponents epoxiprimer/grundfärg samt två skikt beväxningsskyddande färg. Dubbel blå vattenlinje. Inbyggda långskeppsvägare. Köl i bly fastsatt med 15 rostfria bultar. Roder i glasfiber. Hjärtstock för roder i 80 mm diameter syrafast stål. Kraftiga gjutna roderbeslag i brons. Avvisarlist med mässingsskena under den blå randen.

Däck

Sandwichkonstruktion, 35 mm för styrka och isolering. Färg; vit 1000. Marinblått dekorationsfält runt sittbrunnen. Skrov och däck helt förenade med glasfiberlaminat. Däck, överbyggnad, sarg, sittbrunn och badplattform med nåtad teak. Grabbräcken, durkar, bänkar i sittbrunnen, kartbord osv. utförda i Bangkokteak. 13 fönster, varav 12 öppningsbara, 5 skylights samt 4 dorade ventilatorer. Däcket är försett med 4 st 38 mm diameters dräneringar med avlopp under vattenytan för undvikande av smutsränder i fribord. Separat utrymme sb om sittbrunnen för gasolflaskor.

Överbyggnad och däcksbeslag

Stävbeslag med 2 kraftiga ankarrullar. För och akterpulpit av öppen typ. Godkända lanternor enligt internationella bestämmelser. Dubbelt mantåg med 7 par rostfria koniska stöttor placerade ovanpå fotlisten, total höjd 72 cm. Port sb och bb. Ankarspel 1200 W med motor under däck, för bästa kondensskydd, manövreras från sittbrunn och fördäck. Ankarlanterna. Förtöjningsknappar för och akter: 40 cm och midskepps 2 st springknappar: 30 cm. Beslag för reservrorkult. Genuaskena, dubbla travare samt dubbla brytblock från Lewmar. Genuaskotblocket är trimbart från sittbrunnen. Storskotet 4-skuret, skotas med hjälp av 2 vinschar Lewmar 44 CST selftailing och löper på stor skotskena. Genuavinschar: Lewmar 64 CST selftailing. Fast vindruta av härdat glas i lättmetallramar med öppningsbar mittruta. Handtag på sidorutorna. Sprayhood av syntetiskt material och stabila aluminiumrör. Alternativt kan fast teakbelagt tak (hardtop) levereras mot merkostnad. Röstjärn, badstege och övriga beslag i syrafast stål. Sittbrunn, sittbänkar samt ovansida sarg i nåtad teak. Krysstrall på durk. Plats för inbyggnad av instrument över nedgångsluckan. Rattstyrning med kardanlänköverföring med rull och kullager. Läderbeklädd ratt i rostfritt stål, 100 cm diameter. Enspaksreglage för motorn direkt på styrpedestalen. Instrumenttavla med motorstart i närheten av rorsman på sb sida. Belyst kompass. Fastmonterat sittbrunnsbord i blanklackad teak på styrpedestal. Sittbrunnen är självlänsande genom två st avlopp. I främre ankarboxen plats för ankarkätting med

dränering över bord samt riklig plats för fendrar, rymd ca 825 l. Separat utrymme för två 6 kg gasflaskor vid sidan av sittbrunnen. Aktern: Plats för segel, linor o dyl, rymd ca 960 l. I sittbrunnen vattentätt utrymme för sittbrunnsdynor, cyklar mm, rymd ca 725 l.

Rigg

Sluprigg, 2 spridare; rigg från Seldén Mast AB. Mast och bom i silvereloxerad aluminium. Rullfocksanläggning Seldén Furlex. Kutterstag som kan tas tillbaka till masten. Rostfria vantskruvar med skyddsror av silvereloxerad aluminium. Invändiga stor- och fockfall. Däcksbelysning, beslag för spinnakerbom och -fall, flagglinor. Masten är försedd med särskilda kabelkanaler. Fallvinschar: två Lewmar 44 CST selftailing, en Lewmar 8 C för spinnakerbomlift. Knapar i erforderligt antal. Dirk. Masten är placerad i mastfot på rufttak direkt över förstärkt skott. Bindrev till storbom, revvinsch: Lewmar 16 C. Bommen är försedd med underliksträckare, nedhalare och rodkick. Mastlik med travare. Bomlik för rädda.

Segel

Från Elvström Sails i Danmark i särskilt Offshore-utförande. Storsegel: 50,0 m², kryssfock: 50,0 m². Segelyta med krysställ: 100 m²

Inredning

Direkt nedgång, rikligt med grabbräcken. Förstklassigt hantverksutförande i utvald mahogny, slipad och behandlad till en sidenmatt finish. Teakinredning är möjlig mot merkostnad. Durk: teak med ljusa inläggningar; lackad och med matta. Vitt tak accentuerat med infällda längsgående mahognyribbor. Träinnerramar till skylights.

Pentry: Arbetsriktigt pentry med avställningsytor runt spis och diskbänk. Arbetsytor i laminat med slingerräcken runt om. Diskbänk med två extra djupa hoar. Välisolerad kylbox med kylkompressor med elektrisk kompressor, vattenkyld. Tryckvatten, varmt och kallt, reservfotpump. Speciellt skåp för glas och porslin direkt över diskbänk. Utrymme för specerier, kastruller mm. Öppningsbart fönster. Gasspis fabrikt Force 10 treflammig, halvkardanskt upphängd med slingerräcken.

Salong: Ståhöjd 1,97 m i salongen Navigationsplats: Kartbord, 108x73 cm, med fack, lådor och avställningsytor. Plats för montering av navigationsinstrument direkt vid bordet och vid genomgången till motorrum. Sittriktig navigationssits, skåp, speciellt skåp för seglarkläder. El-panel med automatsäkringar och funktionsbeteckningar är monterad bakom navigationsbordet, så den tekniska övervakningen sker från ett ställe.

Toalettrum: För och akter: Toalettavdelning i vitt laminat. Separat duschkabin med draperi. PAR-toalett. Porslinstvättställ med varm- och kallvatten, avställningsytor, skåp över och under. Durken utformad som ett duschkar med avlopp. Avloppsvattnet från duschen går i en slang genom ett filter och vidare till en elpump och dräneras direkt överbord utan att rinna ned i kölsvinet. Öppningsbart fönster i duschen. Stor spegel med belysning.

Förskeppet: Tre alternativ möjliga. Alt. 1: Toalett i förskeppet. En kabin på varje sida. Hytterna avskiljs med mellanskott med en dörr. 2 skylights, öppningsbara fönster, garderober, skåp, belysning samt stickkontakt. Dörr mellan förskepp och salong. Alt. 2: Kojer sb och bb längst fram, alla 75 cm breda med skåp under samt stuvutrymmen för segel o dyl. Stor skylight. Genomgång till salong med en 65 cm bred koj som även kan användas som soffa. Även här skylight, öppningsbart fönster samt 3 klädsåp. Bb stor toalettavdelning med dörr som öppnas inåt. Dusch 60x80x190 cm. Alt. 3: Toalettavdelning med separat dusch på sb-sidan. Dubbelkabin på bb samt traditionell förpik längst förut med två kojor. Fyllskiva mellan de främre kojorna. Separat gång på sb-sida som leder till förpik, bb-kabin och toalettavdelning.

Akterruffen: Alternativ ett: En dubbelkoj i mitten samt liten sittbänk på bb. Alternativ två: en koj på varje sida, sb extra bred. Avställningsytor, klädsåp samt stuvutrymme. Ståhöjd 1,92 m. 4 fönster varav 3 öppningsbara. Genom en dörr kommer man till salongen, höjd i genomgången 1,91 m. Ståhöjd under skylight i aktern 1,93 m.

Motor och motorrum

Motor: Volvo Penta TAMD31S. 74 kW/100 hk. 2,4 liters cylindervolym. 4-cylindrig direktinsprutad turbomotor med laddluftkylare. Marindieselmotor med färskvattenkylning och oljekylare. Instrumentbräda med varvräknare, temperatur- och oljetryckmätare samt optiskt och akustiskt larm. 3-bladig fast propeller. Propelleraxel i syrafast stål. Flexibel koppling AquaDrive för låg ljudnivå. Väl ljudisolerat motorrum med ljuddämpande matta. Dessutom en extra tungmatta. 40 l varmvattenberedare placerad i motorrummet. Motorrummet är åtkomligt genom en vattentät lucka från sittbrunnen, och från passagen till akterruffen. Alla pumpar, värmare varmvattenberedare och filter är lätt åtkomliga och placerade så de lätt kan rengöras.

Bränsle- och vattenförsörjning

Diesel: 660 l i rostfri tank under durken i salongen. Vatten: 920 l i rostfri tank, också under durken i salongen. Manluckor för rengörning. Kolfilter. Vattnet värms genom motorns kylvatten eller med 220 v elpatron och lagras i varmvattenberedaren, som rymmer 40 l. Vattnet hålls varmt ca 24 timmar. Manuell länsypump samt elektrisk nödlänsypump. Alla avlopp från självläns eller sittbrunn, diskhoar eller tvättställ etc av åldringsbeständigt gummi- eller plastmaterial. Slangar i tryckvattensystemet är glasfiberförstärkta, alla skrovgenomförningar är försedda med avstängningsventiler. Alla slangklämmor är av syrafast stål.

Elektricitet

Belysningskrets: 24 V, 60 A växelströmgenerator. Batterier: 280 Ah, 24 V. Motorkrets: 12 V, 60 A växelströmgenerator. Startbatteri: 140 Ah, 12 V. Huvudströmbrytare och automatsäkringar. Voltmätare för motor och förbrukningsbatteri. Tankmätare för diesel och vatten. Lampor och kontakter.

Ventilation, värme

Dubbla värmare Webasto Airtop 3500 Diesel med utblås i varje kabin. Ventilation: 13 fönster, varav 12 öppningsbara, 5 skylights och dorade ventilatorer. Alla skåp försedda med jalusidörrar samt nedgångslucka med ventilationsgaller.

Dynor och övrigt

Dynorna är alla av kraftigt 12 cm polyeterskum med högklassigt möbeltyg. Insidan av skrovet är klätt med mahognyribbor. Takbeklädnad: Vinylplattor. I salong, akterruff och genomgång längsgående panel med mahognyinläggning. Gardiner till sido- rutor och skylights.

Certifiering

Båten byggs under uppsikt av Germanischer Lloyd och är CE-certifierad för område A, obegeränsad oceansegling, av Germanischer Lloyd och levereras med CE-certifikat och CE-plakett.